



### Siden sidst

**Af: Inger Madsen**

Tiden flyver jo af sted og der er allerede gået 3 måneder siden den første udgave kom.

Jeg havde selvfølgelig håbet der kom lidt mere respons fra jer chauffører, men det kommer måske med tiden?

Så for at dette ikke skal blive en envejs-kommunikation, ville jeg ønske at I kom på banen, selvom I måske ikke selv har lyst til at skrive, må I gerne komme med ideer til, hvad der kunne være godt at have med.

### KORT INFO:

**Tankkort:** der bliver lavet tyveri af tankkort i stor stil, dvs. tyven går ind i lastbilerne efter bl.a. Shellkort. De tager ikke kortet med, men kopierer det og tager jeres koder som måske ofte ligger fremme, så I opdager det måske ikke, SÅ derfor GEM jeres koder af vejen. Vi ved det kan være svært at huske koderne udenad, da I ofte skifter bil, og Shellkortet hører jo til bilen. SÅ PAS PÅ JERES KORT OG KODER..

**Valuta:** der er lavet aftale med Leman om, at hentes der valuta, skal der fremvises pas og kørekort. Dette for at vi med sikkerhed ved, hvem der har hentet valuta, ofte kan vi ikke læse underskriften. Og på denne måde kan vi sikre os, at det kun er vores chauffører der henter valuta i ANNEBERG's navn.

**Biludstyr:** Tak for jeres hjælpsomhed da vi ringede rundt omkring S6, husk I hjælper jer selv med løbende at tjekke op, at I har de ting i bilen I har brug for. De ting der er udløbsdato på er specielt vigtig, da det kan udløse bøder hvis det ikke er i orden!!

### HUSK:

**Positiv adfærd giver glæde og energi og breder sig som ringe i vandet.**

**Start det selv, du behøver ikke vente på at andre starter!**

**Husk at tjekke**

[www.teamanneberg.dk](http://www.teamanneberg.dk)

**ANNEBERG sponsorerer deres sport.**



### Hvad der dog bliver gjort for at få ANNEBERG chauffører frem til firmafesten...

På vej til firmafest den 3/1 punkterer Sven J et sted midt på en motorvej i nærheden af Herning! Og han har selvfølgelig ikke noget reservehjul med.

Hvad gør man – man ringer til Sven Anneberg som jo selvfølgelig, som altid, er meget hjælpsom...

Der bliver ringet frem og tilbage - hvad man gør ved en "gammel" Audi der er punkteret! Sven låner et reservehjul der evt. passer i Ringkøbing – starter Volvoen og kører ud for at hjælpe Sven J. Hjulet passer desværre ikke, men Sven og Co kører med til Ringkøbing og firmafesten er reddet...

Lidt senere ringer Peter Grau – han er kørt i stykker ved Kors Kroen - han siger han ikke kommer, men kører med Falck og bilen hjem. Men nej, det finder ANNEBERG sig ikke i. Først tilbyder Kent at hente ham, men så siger Jan P, "Nej min datter Ann er i Esbjerg – hun kører lige ud og henter jer" – ja, og så kom Peter og Hanne også til firmafest – og vi fik fornøjelsen at have Ann med til festen.

Ja, det er en firmaånd man kan forstå...

### Copenhagen Oil Service

**Af.: Poul**

Her på prøvestenen går livet sin vante gang, uden de helt store afbrydelser...

Der har dog været et par små episoder, nogle irriterende, andre lidt sjovere, som f.eks. da der kom et skib til losning. Skibet ankom til prøvestenen d. 23/12 om aftenen..

(Vores lukketider i julen var blevet varslet, d. 24/12 kl. 12:00 til d. 25/12 12:00). Kunne skibet være færdigt den 24 inden kl. 16,00 var dette dog ok. Pludselig kunne pumperne kun pumpe med halv kraft... Jørgen skal ikke kunne sige om besætningen, så en mulighed for en aften i København? Men da kunden hørte om dette, forhørte de sig om muligheden for at starte evt. til midnat i stedet. Dette indvilligede Flemming i – mod et mindre vederlag. Da skibet hørte dette brød der, om ikke lynchstemning, så dog mindre god stemning ud. Styrmanden havde lidt svært ved at forstå hvorfor Flemming dog gad komme på arbejde julenat. Men som Flemming fortalte - med et smil gemt i læberne, var det jo fordi han ville blive belønnet med både masser af penge, gaver, middag og diverse. Styrmanden stod lidt med åben mund og fik derefter fremstammet på halvdårligt engelsk: Jamen hvad får vi så.

Hvortil Flemming kunne sige: lov til at arbejde ☺

Vi har de sidste mange måneder fulgt byggeriet af en ny tank til Yara-chemicals.

Det har været spændende at se hvordan den er blevet bygget. Nu glæder vi os til at få den taget i brug, men mere om det senere.



### Kvartalets ansigt

Jesper G. Søggaard startede som speditørrelev hos ANNEBERG Transport d. 1. juli 2008

#### -Hvor gammel er du?

22 år, med fødselsdag 21. Maj 1986

#### -Hvad har du lavet før du kom til ANNEBERG transport?

Efter folkeskolen + efterskolen hvor jeg tilbragte de første år af mit liv, Tog jeg to år på Holstebro Gymnasium, hvor blev jeg HF-student.



Sidst på sommeren 2006, forfulgte jeg min drøm om at komme tilbage til efterskolen – denne gang som handicap hjælper i skoleåret 06/07. Tre unge mennesker skulle have hjælp til dagligdagens ting, så de sammen med de ca. 100 andre elever kunne få samme oplevelse som andre unge – det var en oplevelse!

Da det blev sommer 2007, tog jeg arbejde som taxa chauffør et par måneder – hvorefter jeg tog på Højskole Østersøen i Aabenraa, for derefter at forfølge drømmen som skiguide i Alperne!

Siden da tog jeg seks måneder på handelsskolen for at supplere min HF, for så at blive elev som speditør...

#### -Hvorfor vil du være speditør?

At det netop blev speditionen jeg kastede mig over, var som så meget andet i livet, nok mest en tilfældighed. Jeg havde spekuleret i mange baner, og mange brancher havde været på tegnebrættet, men uden at det blev til mere end tanken. Dog lød spedition så spændende og udfordrende – og langt fra det samme som et fabriksarbejde fra 08:00 til 16:00, at det blev den vej jeg valgte – og endnu uden at fortryde det overhoved!

#### -Hvorfor søgte du netop hos ANNEBERG transport?

Da jeg, som førnævnt, tog et halvt års supplement til min HF på handelsskolen – stødte jeg ind i Pia Thomsen, fra gas-afdelingen, som bestemt mente at jeg skulle prøve lykken ved ANNEBERG Transport. Jeg søgte en elevplads, og fik den!

#### -Lever det op til de forventninger du havde?

Mine forventninger til hvad et job hos ANNEBERG indebærer, må siges at være indfriet. Jeg var klar over at det var krævende – både tidsmæssigt samt personligt. Men jeg tager det i stiv arm, og gør mit bedste for at få det til at blive en succes – både for ANNEBERG, men også for mig personligt.

#### -Hvordan føler du dig modtaget på kontoret og af chauffører?

Det er altid spændende at begynde et nyt sted – nye kollegaer, nye rutiner – en ny hverdag! Men jeg synes det gået rigtig godt – jeg føler mig velkommen her på kontoret. Chaufførerne har jeg kun i få tilfælde mødt personligt, men både i disse tilfælde og pr. telefon synes jeg det er gået godt!

#### -Hvad kan du give ANNEBERG transport?

Jeg håber meget på at det ender ud med at jeg kan give ANNEBERG en god og sta bil medarbejder!

### Minsk

#### Hermed en lille historie fra ANNEBERG WORLD WIDE:

Den 13/12/2008 læssede en af vore hvide russiske biler på "The Independence Square" i Minsk.

The Independence Square er et fodgængerområde beliggende mellem regeringsbygningen og Det hvide russiske universitet og er normalt helt bilfri. Men på grund af en skade på nogle rør under jorden var et dansk firma involveret og ANNEBERG transport A/S blev lejet til at køre materiale fra Minsk til Åbyhøj.

Vor kollega Alex var naturligvis på pletten og tog billeder af begivenhed –Se billedet ovenfor-



### Bogholderiet:

#### Af: Karin

Ja tiden flyver af sted – Vi skriver 2009 – men i bogholderiet skriver vi nu 2008 lidt endnu.

Lige nu har vi travlt med at få alle 2008-tallene stemt af og klargjort til revisorerne, så vi kan få aflagt alle vores regnskaber for både Danmark, Tyskland og Sverige.

Linda (bogholderiets super elev) er lige nu travlt beskæftiget med at blive sat ind i lønafregning til danske chauffører, så vi kan være klar til den kommende ferie sæson, da Mette gerne skulle kunne få tid til mere end én uges sommerferie i år – uden det giver problemer med lønnen.

Hanne har travlt med at få vore kunder til at betale – hun er god til at holde dem i "kort snor" – hvilket også er særdeles vigtigt i disse krisetider!

Til slut vil vi blot melde, at humøret i bogholderiet (trods krisetiderne) stadig er højt!

### Logistik

#### Af: Agnieszka

Vi er nu nået til februar 2009 og vi som mange andre virksomheder kan mærke krisen på mange områder

Specielt på vores Polens og Ruslandstrafik kan vi mærke nedgangen – vi er dog heldige vi har et par store kunder som endnu ikke er så hårdt mærket af krisen – men vi har været nødsaget til nedskæringer i antallet af biler – ingen ved hvor lang tid krisen varer men vi er som alle andre virksomheder nødt at holde løbende øje med vore omkostninger.

I vores logistikafdeling mærker vi kun krisen sporadisk, men det vil selvfølgelig om et par måneder også slå igennem på dette segment.

### Chaufførmøde i Göteborg

#### Af: Steen

Den sidste weekend i januar var der arrangeret et møde for chaufførerne i det svenske firma for at diskutere diverse problemstillinger og finanskrisen og for at ryste de svenske chauffører sammen, da mange af dem ikke har mødtes før.

Arrangementet blev holdt i Göteborg på Hotel Scandic, hvor der om formiddagen blev afholdt konference med diverse oplæg til diskussioner af Jan Pedersen, Sven Anneberg, Inger Madsen, Helene Tolinsson og Steen Aaes.

Efter konferencen blev selskabet flyttet til Gökboet, hvor der skulle dyste i diverse discipliner, såsom ridning på mekanisk tyr, toiletstolsrally, Jätte-boksning med handsker så store som rundetårn og sumobrydning iklædt en kæmpe stor udstoppet gummidragt med tilhørende ble og snublekyse.

Efter at have tampet hinanden sønder og sammen i ovenstående discipliner, afsluttede vi dagen på en restaurant som serverede Mongolsk



Barbecue. Det var et "Spis hvad du kan" sted, så hvis nogen gik sultne i seng, så er det deres egen skyld.

Alt i alt en fin dag i Göteborg. Vi fik drøftet en masse ting og chaufførgruppen blev rystet godt sammen.



### Ingen alvorlige uheld i Sverige 2008

I slutningen af december 2008 meddelte Shellgas AB, at de var vældigt godt tilfredse, idet hele 2008 nu var gået uden et eneste alvorligt uheld i Sverige. Stort tillykke til alle Gas chaufførerne i Sverige og tak for godt arbejde. Vi håber det fortsætter på samme måde fremover.

### Fokus på de små ting

Vær opmærksom på at jeres biler, tanke og trailere er i den stand der kræves for at kunne udføre arbejdet. Vær sikker på at I har fået den nødvendige information af jeres disponenter, og spørg hellere end gang for meget end en gang for lidt. I den sidste tid har der været lidt for mange ting som er gået fejl, både som følge af fejl fra disponenternes side, men også som følge af, at små dagligdags rutiner ikke er blevet udført. Hvis vi alle trækker sammen, så kan vi klare os igennem den kommende tid og komme styrket ud på den anden side!

### Bitumen/store biler

#### Af.: Peder

Det er blevet vinter med længere perioder med frost og sne for første gang i flere år.

Få asfaltværker kørte kort de første uger i januar, siden har der været stille. I uge 7 er nogle få værker vågnet op af vinterhi. Da de startede i Brunsbüttel, døjede de med at få kvaliteten til at holde, men det holder nu.

Alle bitumenchauffører har haft arbejde indtil nu, enten i form af bitumen, beg, kemi eller kørsel på 3 akset trækere. Mange har arbejdet på værkstedet i Grønbjerg med klargøring af bitumentanke samt vask af andet materiel.

Med de store biler har der været utroligt travlt i den efteråret. Der har været et hav af transporter af olie til Sverige fra DK. Der har så også været et lige så stort, og til tider større, mængde retur læs fra Norge og Sverige. Dette har betydet en så ekstrem travlhed at flere tyske bitumenchauffører, har måttet køre i 3 akset trækere til Sverige og Norge.

### Kemi

#### Af.: Trine

Så er der allerede gået 3 måneder, siden første udgave af ANNEBERG-avisen kom på gaden. Tiden flyver af sted - heldigvis, for det betyder da, at vi endnu har nok at se til. Finanskrisen rammer hårdt rundt omkring i landet, ja hele verden, og vi skal heller ikke bare regne med, at den gode kørsel hænger på træerne. Derfor beder vi alle chauffører om at holde øjne og ører ekstra godt åbne overfor, hvad læsse/losse-folkene, de kontoransatte samt andre med tilknytning til transporter rundt om i Europa muligvis kommer med af oplysninger. Det kan være alt lige fra opsnapping af ideer om nye læs, til kunder, der måske snakker negativt

om ANNEBERG, og som vi derfor hurtigst muligt skal have fat i, så vi ikke risikerer at miste nogle kunder.

Derudover beder vi jer også give os et tip, hvis I hører nogle chauffører snakke negativt om ANNEBERG rundt ved kunderne, rengøringsstederne, og hvor man ellers kan samles.

I tank-afdelingen er der igen blevet omroket et lidt. Georg er igen kommet med i disponeringen af de store skandinaviske biler, så han og Peder disponerer disse i fællesskab.

Jörg og Erik vil fremover dele disponeringen af kemibilerne. Det vil sige, at begge kan kontaktes vedrørende læs og alt, hvad der har med dagligdagen at gøre. På comloggen vil der blive skrevet, hvem der skal kontaktes ved ferie og hvis Jörg og Erik ikke er at træffe.

Her er en lille plan over vore "flyvske" medarbejdere ☺

mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag
Jörg i Tyskland	Jörg i Tyskland	Jörg i Danmark	Jörg i Danmark	Jörg i Danmark
Steen i Danmark	Steen i Sverige	Steen i Sverige	Steen i Sverige	Steen i Danmark
			Trine fri kl. 12.00	

Pr. 1. februar har vi overtaget disponeringen af adblue-bilerne fra vores kunde, da de ikke selv har kapacitet til at stå for det. Det er Heidi, Pia og Trine, der arbejder med det.

Til slut vil vi gerne takke for en god aften i Ringkøbing den 3. januar og sige alle chaufførerne tak for det gode arbejde, I kører rundt og laver. Det betyder ALT for en kundes tilfredshed, at bilen kommer til tiden, at chaufføren er høflig og velsoigneret, og at læsning og losning sker uden problemer eller uheld. Dette er med til at bevare vores gode image rundt ved kunderne. So keep on the good work!

### Ledelsen

#### Af.: Jan

#### Generelt:

Vi hører om det dagligt og det er ganske vist - Verden er i recession og det påvirker verden i en grad og med en hastighed som vi aldrig har oplevet før. Også ANNEBERG mærker krisen med et kraftigt og stigende pres på priserne fra samtlige kunder, samt reel nedgang i transporterede mængder.

De kommende 2 - 3 år vil vi opleve et kraftigt konkurrencepræget marked, hvor priser og kunder er under pres. Forandringsparate og innovative virksomheder vil have bedst mulighed for at overleve, og rigtig mange - selv meget sunde virksomheder, vil få det meget svært i den kommende tid. ANNEBERG er en særdeles stabil, innovativ og økonomisk stærk virksomhed som er klar til at positionere sig endnu bedre på markedet i Europa.

#### Medarbejdere:

Vi forsøger at bibeholde så mange medarbejdere som muligt, men allerede nu er vi nødsaget til at lave reduktioner i medarbejderstaben i Tyskland og Sverige for at tilpasse os markedet. Vi vil have ekstra stor fokus på omkostningsreduktioner og tiltag som kan tilføre os og dermed vore kunder besparelser. Vi havde i 2008 utrolig mange skader hos kunder (over 1.000.000 kr.), hvilket skal nedbringes til et "0" for resten af 2009. Der vil være nul - tolerance og konsekvenser for fejl og skader som forårsages af indlysende fejl og manglende omtanke fra medarbejdernes side.



### Omkostningsreduktioner:

I er alle blevet ringet op omkring gennemgang af S6, som første step i nye kontrolfunktioner. Særligt fokus vil være på chaufførens egen vedligehold og omgang med bil/tank samt på dieselforbrug. For disponering og administration vil der være fokus på den enkeltes evne til at lave forretninger, udnytte egne og andres ressourcer og frem for alt nedbringe antal fejl.

### Udvikling:

Vi har fået en del nye kontrakter gennem de sidste måneder – men også mistet nogle hvilket er ganske normalt. Vores overlevelse består i en anderledes tankegang end vore konkurrenters. Derfor er det vigtigt at alle i virksomheden har en positiv og innovativ indstilling til de nye tiltag, der vil komme.

### Besparelser

#### Af.: Sven

Som situationen er nu, er den eneste måde vi kan tjene penge på, besparelser. Dette gøres ved at reducere vores brændstofforbrug, reparationer samt skader. Det viser sig at hver gang vi sætter en chauffør på kursus, giver det en besparelse på 3-4 % i brændstofforbruget. Dette giver ca. 150.000 liter pr. år – eller omsat til knap 400 ton Co2. Dette er væsentligt, da også flere af de kunder vi har, er underlagt Co2-kvoter, og det vil derfor blive anset som en konkurrenceparameter at kunne spare på Co2-udslippet.

Hvad skader angår, er dette også en ting vi skal fokusere på i fremtiden. Her menes ikke de store totalskader, men derimod de mange små skader, til et sted mellem 50- og 100.000 kr. Dette er bl.a. skader, hvor trailere beskadiges, samt uheldig ødelæggelse af kunders ejendom. Samtidig skal vi fokusere på de dumme fejl, som forårsager disse små skader, som vi på værkstedet bruger hundredvis af timer på. For at minimere dette vil vi lægge større vægt på intern uddannelse og vurdering af jer som chauffører. Dette vil selvfølgelig også gælde folk på kontoret samt på værkstedet. Dette påbegyndes nu!

### LPG afdelingen

#### Af.: Pia

Så er vi kommet ind i det nye år, og der har været mange ændringer i LGP afdelingen. I november havde BP gas valgt ikke at forsætte med Anneberg som transportør pr. 1. januar 2009. I forbindelse med overdragelsen til den nye transportør, blev det fra ANNEBERG's side sikret, at chaufførerne kunne følge med under de samme vilkår, som de tidligere havde arbejdet under.

Det vil sige, at vi kun har en stor kunde tilbage her i LPG afdelingen, og denne kunde står selv for disponeringen af selve kørslen og chaufførerne. Derfor er Heidi og mines arbejdsopgaver blevet reduceret en del, så Heidi er kommet over i kemi afdelingen for at prøve en anden afdeling. Og jeg er kommet tilbage til P-afdelingen til Aga og Niels, men hovedsageligt, at holde styr på LPG afdelingen.

Derudover har Anneberg overtaget disponering af adblue fra en af vores større kunder, som Heidi, Trine og jeg skal stå for at disponere.

Her i foråret kommer der mange skoleophold for Heidi og jeg, hvor vi gerne skulle lære noget. ☺

Selve kørslen i LPG afdelingen er faldet lidt her i vinter perioden, da asfaltværkerne ikke bruger de store mængder gas. Så vi glæder os til forår, så der kommer gang i alle biler, og at det bliver lidt varmere.

### Tyske chauffører

Af.: Harald Hilgenhof

### Kørselsforbud Østrig

[http://www.aisoe.at/index.php?id=329&no\\_cache=1](http://www.aisoe.at/index.php?id=329&no_cache=1)

### Lastbil-kørselsforbud 2009

[http://www.schnelle-online.info/LKW-Fahrverbot/LKW-Fahrverbot\\_2009.php](http://www.schnelle-online.info/LKW-Fahrverbot/LKW-Fahrverbot_2009.php)

Nye ADR tunnelbegrænsninger og gennemkørselsforbud 13

Korrekt adfærd i tunneler – gratis informationsfolder fra ASFINAG, ASAG og ÖSAG ligger fremme ved alle vejgebyrsteder på tysk og engelsk og ved Brennermotorvejen ligeledes på italiensk.

Til sidst en bemærkning i egen sag; det ville være dejligt hvis flere kolleger ville deltage, og ikke bare brokke sig. Derudover ville det ligeledes være dejligt, hvis flere kollegaer havde lyst til at meddele mig deres e-mail adresser, således at jeg kan skrive til dem direkte.

Da jeg har fået en tilbagemelding om at min e-mail, den som var angivet i det sidste nyhedsbrev ikke var tilgængelig, kommer her en reserveadresse [doebiener@web.de](mailto:doebiener@web.de)

### Runde fødselsdage/jubilæum april til oktober 2009



Niclas Jensen	24/10	20 år
Peder Dalgaard	6/7	40 år
Inger Madsen	25/5	40 år
Leif Nielsen	11/10	40 år
Frits Christensen	26/7	60 år
Georg Rasmussen	11/9	70 år



Niels Thomsen	11/7	Jubilæum, 20 år
Katrine Sørensen	17/5	Konfirmation
Rolf Mehlmann	29/6	70 år

### Selv det, der bliver sagt i den bedste mening kan misforstås...



Lille Peter var helt tosset med pandekager, men mor sagde han ikke sku' spise så mange, for så bliver man bare tyk.

Næste dag så han en stor tyk mand i bussen, og sagde til ham: Orv, du har nok spist mange pandekager hva'?

Peters Mor sagde: Puhå Peter, sådan siger man ikke!

Næste dag i bussen sad der en højgravid dame på et af sæderne, og Peter brændte efter at sige noget til hende, men kom så i tanke om, hvad Mor havde sagt. Langt om længe, fandt han på at sige noget pænt til damen, og sagde så: Øj, du har nok fået nok du godt ku lide, hva?

**I ønskes alle et fortsat godt forår, og en god sommer!**